

Unfälle auf Traditionsschiffen

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) erfasst und untersucht seit 2002 weltweit alle Arten von Seeunfällen an Bord oder unter Beteiligung von Schiffen unter deutscher Flagge. Innerhalb der deutschen Hoheitsgewässer sowie der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) wird die BSU unabhängig vom jeweiligen Flaggenstaat tätig.

Die folgenden Zahlen sind den Jahresberichten entnommen. Die Jahresberichte haben mehrfach die Struktur gewechselt, so dass die Vergleichbarkeit nicht durchgängig gewährleistet ist.

Statistik 2002 bis 2006

	Gemeldete Unfallfahrzeuge	Davon Sportboote	in %	Davon Traditionsschiffe*	in %	Berichte mit Traditionsschiff*	in %
2002	311	66	21,22	12	3,86	1	0,12
2003	482	90	18,67	9	1,87	0	0,00
2004	479	88	18,37	12	2,51	0	0,00
2005	672	161	23,96	15	2,23	2	0,30
2006	798	134	16,79	19	2,38	2	0,25

*Traditionsschiff im Sinne der BSU bedeutet nicht im Sinne der Sicherheitsrichtlinie.

Statistik 2007-2012

Im Jahresbericht wurden nicht mehr die gemeldeten Unfälle erfasst, sondern nur noch die Meldungen, die gemäß IMO als Seeunfall klassifiziert wurden.

	Unfälle nach IMO	Davon Sportboote	in %	Davon Traditionsschiffe*	in %	Berichte mit Traditionsschiff*	in %
2007	91	22	24,18	1	1,10	0	0,00
2008	122	34	27,87	1	0,82	0	0,00
2009	137	43	31,39	5	3,65	0	0,00
2010	116	33	28,45	6	5,17	3	2,59
2011	130	33	25,38	6	4,62	2	1,54
2012	104	12	11,54	0	0,00	0	0,00

*Traditionsschiff im Sinne der BSU bedeutet nicht im Sinne der Sicherheitsrichtlinie.

Statistik 2013-2015

Gemäß europäischer Vorgaben zählen Unfälle von Sportbooten nicht mehr in die Statistik. Es werden nur die gewerbsmäßig geführten Freizeitschiffe erfasst.

	Unfälle nach IMO	Davon Freizeitschiff	in %	Davon Traditionsschiffe*	in %	Berichte mit Traditionsschiff*	in %
2013	239	16	6,69	5	2,09	2	0,84
2014	240	11	4,58	12	5,00	1	0,42
2015	268	7	2,61	6	2,24	0	0,00

*Traditionsschiff im Sinne der BSU bedeutet nicht im Sinne der Sicherheitsrichtlinie.

Unfallberichte mit Beteiligung von Traditionsschiffen gemäß Sicherheitsrichtlinie seit 2002

Unfalldatum Berichts-Nr.	Schiffsname	Erbaut	Status	Unfall	Personenschaden
03.08.2005 293/05*	Atlantic	1871	Traditionsschiff	Festkommen im Peenestrom	Keine Verletzten
19.04.2006 164/06*	Lisa von Lübeck (Kogge-Nachbau)	2004	Traditionsschiff	Getriebeproblem beim Anlegen im Hafen Danzig	1 Verletzte/r
04.05.2006 231/06	Roald Amundsen	1952	Traditionsschiff	Kollision Heikendorfer Reede (Unfallgegner Verursacher)	Keine Verletzten
28.07.2011 301/11*	Seute Deern	1939	Traditionsschiff	Techn. Versagen an Ankerkurbel	4 Verletzte
29.06.2011 325/11	Amphitrite	1887	Traditionsschiff	Festkommen im Kleinen Belt	Keine Verletzten
21.06.2013 160/13*	Rakel	1896	Traditionsschiff	Wassereinbruch nahe Helgoland	2 Verletzte
30.05.2014 189/14	Nobile	1919	Traditionsschiff	Kollision in Flensburger Förde	Keine Verletzten

*Bericht enthält Sicherheitsempfehlungen.

Unfallberichte mit Beteiligung von Schiffen, die nicht gemäß Sicherheitsrichtlinie betrieben wurden, seit 2002

Unfalldatum Berichts-Nr.	Schiffsname	Erbaut	Status	Unfall	Personenschaden
15.06.2002 049/02*	Gotland	1942	kein Zeugnis	Kentern und Sinken vor Damp	Keine Verletzten
31.07.2005 288/05*	De Hoop	1922	kein Zeugnis	Kentern und Sinken im Fahrwasser Travemünde	Keine Verletzten
12.07.2010 286/10	J.R. Tolkien	1964	Niederländer	Kollision auf NOK	Keine Verletztem
18.10.2010 345/10	Albert Johannes	1928	Niederländer	Grundberührung und Abbergen im Hafen Wismar	Keine Verletztem
22.08.2010 355/10	Skylge	1910	Niederländer	Kollision mit Motoyacht im Hafen Stralsund	Keine Verletztem
09.08.2013 265/13*	Fallado von Rhodos	1968	kein Zeugnis	Untergang vor Island	Keine Verletzten
21.08.2016 315/16*	Amicitia	1889	Niederländer	Bruch der Gaffel	3 Tote

*Bericht enthält Sicherheitsempfehlungen.